



2 jours de formation



Mesures connectées



Sur notre site



OPCO

## FORMATEUR EN ÉCO-CONDUITE & PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

### MOTEURS HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

VL & VUL (petits gabarits) - Inter entreprises

#### Public concerné

• Toute personne qui souhaite devenir formateur en éco-conduite sur hybrides et électriques et prévention du risque routier au sein de son entreprise ou de sa collectivité.

#### Mise en œuvre

• Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

#### Lieux

• Dans nos locaux et sur route ouverte.  
• Plusieurs lieux en France (voir site internet)

#### Délai

• Tout au long de l'année.  
• Calendrier sur le site internet de Nouvelle Route

#### Descriptif

• 2 journées de formation  
• 3 stagiaires par groupe

#### Bénéfices

• Savoir former des adultes à l'éco-conduite sur ces nouvelles motorisations  
• Acquérir la compétence en interne  
• Se conformer aux obligations légales de formation

#### Spécificités

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier.

Mesure des consommations et comportements routiers par logiciel connecté à la prise OBD II du véhicule.

Formation sur véhicules légers à moteurs hybrides et électriques.

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisés issues des mesures et analyses réalisées en formation pratique.

Groupes de 3 stagiaires en inter entreprises.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

Formation à l'utilisation du logiciel de mesure EDP®

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.



## PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à encadrer des formations à l'éco-conduite sur motorisations hybrides et électriques.

### NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

### INTITULÉ DE LA FORMATION :

Formateur en Éco-conduite sur véhicules légers sur hybrides et électriques

### NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels – sur véhicules légers à motorisation hybride ou électrique afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

### DEROULEMENT ET DUREE DE STAGE

Stage inter-entreprises ou intra entreprise

14 h de formation / stagiaire

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

#### Supports pédagogiques :

- Montages de formation risque routier théorique
- Montages de formation éco-conduite théoriques véhicules hybrides et électriques

**Méthodes pédagogiques :** Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

### SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

### DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

## **FORMATEUR EN ÉCO-CONDUITE SUR VEHICULES LEGERS, HYBRIDES ET ELECTRIQUES**

### **1<sup>er</sup> journée : Véhicules hybrides**

#### **Matinée de 8h30 à 12h**

##### **Introduction**

Objet et objectifs de la formation

Programme de la formation

##### **Séance de formation théorique au risque routier**

- Le moteur hybride
- l'écosystème de recharge
- la recharge en roulant
- l'utilisation combinée des deux moteurs
- les phases de recharge en décélération
- optimiser la charge

Objectif du module : Découverte de l'éco-conduite sur véhicules hybrides

#### **Après-midi : de 14h à 17h30**

##### **Séance de formation théorique à l'éco-conduite**

- temps de roulage et de mise en application
- recommandations d'éco-conduite
- mesure des résultats
- l'apprentissage de l'éco-conduite sur véhicules hybrides
- cas pratiques en situation réelle de conduite
- réponses aux objections
- animation inversée de la formation pratique

Objectif du module : Savoir conduire de manière écologique et économique des véhicules hybrides et savoir encadrer une formation pratique

## 2<sup>ème</sup> journée : Véhicules électriques

### **Matinée de 8h30 à 12h**

#### Montage de formation théoriques véhicules électriques

- Le moteur électrique
- l'écosystème de recharge
- les cartes et bornes de recharge (commun, spécifiques et par marques)
- le réseau français captif
- la recharge en roulant
- l'utilisation optimale des ressources et équipements
- optimiser la charge rapide

Objectif du module : Découverte de l'éco-conduite sur véhicules électriques

### **Après-midi : de 14h à 17h30**

#### Mise en pratique de la formation théorique sur véhicules électriques

- recommandations d'éco-conduite
- mesure des résultats
- l'apprentissage de l'éco-conduite sur véhicules électriques
- cas pratiques en situation réelle de conduite
- réponses aux objections
- animation inversée de la formation pratique

Objectif du module : Savoir conduire de manière écologique et économique des véhicules électriques et savoir encadrer une formation pratique