



3h30
de formation

Mesures
connectées

Sur votre site

OPCO

OPTIMISER L'USAGE AU QUOTIDIEN SUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE VL & VUL (petits gabarits)

Public concerné

- Toute personne qui conduit dans le cadre de son activité professionnelle, un véhicule électrique.

Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

Délai

- Tout au long de l'année.

Descriptif

- 2h de formation théorique : éco-conduite
- 3h30 de formation pratique par groupe de 2 personnes ou 1h30 en individuel.

Bénéfices

- Réduire les consommations d'énergie.
- Optimiser l'usage au quotidien du véhicule.
- Se conformer aux obligations de formation.

Spécificités

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisées issues des mesures réalisées en formation pratique.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule électrique.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.

Groupes de 3 à 10 stagiaires en intra entreprise.

Formation théorique en présentiel, distanciel ou e-learning.

PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation hybride dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

INTITULÉ DE LA FORMATION :

Optimiser l'usage au quotidien sur véhicule électrique

NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence.

Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels - afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques
- Logiciel de mesure des consommations (EDP)

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

Optimiser l'usage au quotidien sur véhicule électrique

Formation théorique à l'éco-conduite

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Séance de formation théorique à l'éco-conduite sur électrique

- L'éco-conduite sur véhicules légers électrique
- Quels intérêts ?
- Les principes
- Les idées reçues

Objectif du module : Maitriser l'éco-conduite sur véhicules légers électrique

Durée : 2h par groupe

Formation pratique à l'éco-conduite

Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger électrique
- Mesure de la conduite habituelle sur logiciel métier
- Analyse du premier parcours mesuré
- Mise en application des principes de l'éco-conduite
- Recommandations du formateur
- Second parcours mesuré
- Comparatif des deux parcours sur logiciel métier

Objectif du module : Maitriser l'éco-conduite sur véhicules légers électrique

Durée :

- 3h30 par groupe de 2 personnes
- ou
- 1h30 en individuel