



**1h30**  
de formation



**Théorie et**  
**pratique**



**Sur votre site**



**12 pers / jour**

## PRISE EN MAIN DES VÉHICULES HYBRIDES SUR HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE VL & VUL (petits gabarits)

### Public concerné

- Toute personne qui conduit, dans le cadre de son activité professionnelle, un véhicule hybride (MHEV et PHEV) de manière occasionnelle.

### Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

### Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

### Délai

- Tout au long de l'année.

### Descriptif

- 30 mn de formation théorique
- 1h de formation pratique par groupe de 3 personnes

### Bénéfices

- Optimiser l'utilisation des véhicules hybrides
- Familiariser tous les utilisateurs

### Spécificités

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule hybride et hybrides rechargeables.

Groupes de 3 stagiaires, 4 groupes maxi par jour, en intra entreprise.

## PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation hybride occasionnellement dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

### NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

### INTITULÉ DE LA FORMATION :

Prise en main véhicules légers hybrides MHEV et PHEV

### NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Écosystème et fonctionnement :

Maîtriser la conduite et la recharge d'un véhicule hybride MHEV ou PHEV

### DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

### SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

### DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

## Prise en main véhicules légers hybrides MHEV, HEV et PHEV

### Écosystème et fonctionnement du véhicule hybride

#### Introduction

Objet et objectifs de la formation

#### Montage de formation théoriques sur l'écosystème des véhicules hybrides

- le fonctionnement d'un véhicule hybride MHEV, HEV et PHEV
- la logique de recharge en roulant
- la logique de recharge sur bornes de recharge
- suivi de l'autonomie réelle

Objectif du module : Maitriser la conduite et la recharge d'un véhicule hybride

#### Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger hybride
- Recommandations du formateur

Objectif du module : Maitriser la conduite d'un véhicule hybride MHEV et/ou PHEV

Durée :

- 1h30 par groupe de 3 personnes
- 4 groupes par jour