

a service from **BMW i.**



## ÉCO-CONDUITE & PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER SUR HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE VL & VUL (petits gabarits)

### Public concerné

- Toute personne qui conduit dans le cadre de son activité professionnelle, trajets dits de mission, ou pour ses déplacements domicile-travail un véhicule hybride (MHEV et PHEV)

### Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

### Descriptif

- 3h30 de formation théorique : Prévention du risque routier et éco-conduite.
- 3h30 de formation pratique par groupe de 2 personnes ou 1h30 en individuel.

### Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

### Délai

- Tout au long de l'année.

### Bénéfices

- Réduire l'accidentalité et les coûts des déplacements.
- Réduire les consommations de carburant et des rejets polluants (idem ci-dessus).
- Optimiser l'usage en mode électrique du véhicule.
- Se conformer aux obligations de formation

### Spécificités

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule hybride et hybrides rechargeables.

Groupes de 2 à 10 stagiaires en intra entreprise.

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisées issues des mesures réalisées en formation pratique.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Formation théorique en présentiel, distanciel ou e-learning.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.

## PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation hybride dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

### NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

### INTITULÉ DE LA FORMATION :

Éco-conduite et prévention du risque routier sur hybrides MHEV et PHEV

### NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence.

Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels - afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

### DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques
- Logiciel de mesure des consommations (EDP)

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

### SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

### DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

## Éco-conduite et prévention du risque routier sur hybrides MHEV, HEV et PHEV

### Formation théorique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

#### Introduction

Objet et objectifs de la formation

#### Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maîtriser la prévention du risque routier au travail

#### Séance de formation théorique à l'éco-conduite sur Hybrides et

- L'éco-conduite sur véhicules légers
- Quels intérêts ?
- Les principes
- Les idées reçues

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite

Durée : 3h30 par groupe

### Formation pratique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

#### Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger hybride
- Mesure de la conduite habituelle sur logiciel métier
- Analyse du premier parcours mesuré
- Mise en application des principes de l'éco-conduite
- Recommandations du formateur
- Second parcours mesuré
- Comparatif des deux parcours sur logiciel métier

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite sur hybride

Durée :

- 3h30 par groupe de 2 personnes
- ou
- 1h30 en individuel