



1 journée  
de formation

Théorie  
en salle

Sur votre site

OPCO

## PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER «CONDUCTEURS À RISQUE» MULTI-ACCIDENTÉS ET MULTI-VERBALISÉS

Formation théorique en salle

### Public concerné

- Toute personne qui conduit dans le cadre de son activité professionnelle, trajets dits de mission, ou pour ses déplacements domicile-travail.

### Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques, études de cas et travail - individuel et collectif - sur les comportements de conduite.

### Lieux

- Dans votre entreprise.
- Partout en France.

### Délai

- Tout au long de l'année.

### Descriptif

- 7h de formation théorique à la Prévention du risque routier module spécifique «conducteurs à risques»
- Groupe de 3 à 9 personnes

### Bénéfices

- Réduire l'accidentalité.
- Réduction de l'absentéisme.
- Amélioration des comportements de conduite
- Réduction du stress

### Spécificités

Cette formation s'adresse aux professionnels multi-accidentés ou multi-verbalisés dont le comportement ne se modifie pas avec l'expérience.

Groupes de 3 à 9 stagiaires en intra entreprise.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Animée par des experts, diplômés du BAFM (formateurs des enseignants de la conduite) et de la Formation Initiale des Animateurs de Centre de Sensibilisation à la Sécurité Routière (stages de récupération de points du permis de conduite), cette formation permet aux participants d'analyser leur comportement au volant, d'en comprendre les leviers et de se donner les moyens de le modifier vers un comportement plus adapté.

Inspiré des méthodes spécifiques des stages de récupération de points, ce module permet une réelle modification des comportements individuels.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

## PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne identifié dans l'entreprise comme conducteur multi accidenté ou multi verbalisé

### NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

### INTITULÉ DE LA FORMATION :

Prévention du risque routier sur véhicules légers - Conducteurs multi accidentés ou multi verbalisés

### NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence. Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

### DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

### SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

### DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

## **Prévention du risque routier sur véhicules légers - Conducteurs multi accidentés ou multi verbalisés**

### **Formation théorique à la prévention Risque routier**

#### Introduction

Objet et objectifs de la formation

#### Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maitriser la prévention du risque routier au travail

Durée : 3h30 par groupe

### **Formation théorique à la prévention Risque routier**

#### Séance de formation théorique au risque routier

- Analyse des comportements individuels qui induisent les accidents
- Recherche des motivations et croyances
- Analyse des résultats visés et obtenus
- Recherche des solutions de réduction de l'accidentalité

Objectif du module : Comprendre la « mécanique » de la spirale multi accidentelle

Durée :

- 3h30 par groupe