



1 journée de formation

Audit de conduite

Sur votre site

OPCO

PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER THÉORIE ET PRATIQUE SUR ROUTE VL & VUL (petits gabarits)

Public concerné

- Toute personne qui conduit dans le cadre de son activité professionnelle, trajets dits de mission, ou pour ses déplacements domicile-travail.

Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

Délai

- Tout au long de l'année.

Descriptif

- 3h30 de formation théorique : Prévention du risque routier
- 3h30 de formation pratique par groupe de 3 personnes ou 1h en individuel.

Bénéfices

- Réduire l'accidentalité.
- Réduction des coûts des déplacements.
- Réduction des primes d'assurance.
- Réduction de l'absentéisme.

Spécificités

Formation sur les véhicules utilisés habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Encadrement par formateurs experts en prévention du risque routier.

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.

Grille d'analyse des comportements de conduite sous forme d'audit.

Groupes de 3 à 9 stagiaires en intra entreprise.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Formation théorique en présentiel, distanciel ou e-learning.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation thermique dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

INTITULÉ DE LA FORMATION :

Prévention du risque routier sur véhicules légers

NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence.

Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques
- Logiciel de mesure des consommations (EDP)

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

Prévention du risque routier sur Véhicules Légers

Formation théorique à la prévention Risque routier

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maîtriser la prévention du risque routier au travail

Durée : 3h30 par groupe

Formation pratique à la prévention Risque routier

Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger
- Premier parcours en conduite normale et habituelle
- Analyse du premier parcours
- Mise en application des recommandations du formateur

Objectif du module : Maîtriser la prévention du risque routier au travail

Durée :

- 3h30 par groupe de 3 personnes
- ou
- 1 heure en individuel