



7h de formation



Mesures connectées



Sur votre site



OPCO

ÉCO-CONDUITE & PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER SUR VÉHICULES THERMIQUES Poids Lourds (PL - SPL - BOM - TC)

Public concerné

- Toute personne qui conduit un Poids-Lourds dans le cadre de son activité professionnelle.

Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

Délai

- Tout au long de l'année.

Descriptif

- 3h30 de formation théorique : en option Prévention du risque routier et éco-conduite.
- 3h30 de formation pratique en individuel.

Bénéfices

- Réduire l'accidentalité.
- Réduire les consommations de carburant (moyenne de 15% - source Ademe).
- Réduire les rejets polluants (idem ci-dessus).
- Réduire les coûts des déplacements.

Spécificités

Mesure des consommations et comportements routiers par logiciel connecté à la prise FMS du véhicule.

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (option : mise à disposition par nos soins).

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.

Encadrement par formateurs experts en éco-conduite et prévention du risque routier sur Poids-Lourds

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisées issus des mesures et analyses réalisées en formation pratique.

Groupes de 2 à 10 stagiaires en intra entreprise.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc) et

possible durant la tournée pour PL et BOM

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un poids lourds à motorisation thermique dans le cadre de son activité professionnelle.

NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis de conduire adapté à la catégorie en cours de validité

INTITULÉ DE LA FORMATION :

Éco-conduite et prévention du risque routier sur poids lourds

NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence.

Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels - afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques
- Logiciel de mesure des consommations (EDP - Ecomax)

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

Éco-conduite et prévention du risque routier sur Poids Lourds

Formation théorique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maitriser la prévention du risque routier au travail

Séance de formation théorique à l'éco-conduite

- L'éco-conduite sur poids lourds
- Quels intérêts ?
- Les principes
- Les idées reçues

Objectif du module : Maitriser l'éco-conduite

Durée : 3h30 par groupe

Formation pratique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un poids lourds
- Mesure de la conduite habituelle sur logiciel métier
- Analyse du premier parcours mesuré
- Mise en application des principes de l'éco-conduite
- Recommandations du formateur
- Second parcours mesuré
- Comparatif des deux parcours sur logiciel métier

Objectif du module : Maitriser l'éco-conduite

Durée : 3h30 en individuel